

## TITAN CARGO LD3 10W-40

**Топливосберегающее моторное масло класса UHPD для двигателей Scania Евро 6. Специально разработано для удлиненных интервалов замены.**

### Описание

TITAN CARGO LD3 10W-40 - это топливосберегающее масло класса UHPD для двигателей Scania Евро-4 и Евро-5 без сажевого фильтра, а также для Scania Евро 6. Класс SAE 10W-40 обеспечивает надежную всесезонную эксплуатацию. Подходит для удлиненных интервалов замены масла.

### Применение

TITAN CARGO LD3 10W-40 обладает большим запасом качества, чем обычные масла для двигателей высокой мощности. На международном рынке, этот тип масла обозначается как UHPD (UHPD = масла для дизельных двигателей сверхвысокой мощности). Независимо от текущего срока службы, даже старые дизельные двигатели могут быть переведены на TITAN CARGO LD3 10W-40 без промывки. Масло защищает от коррозии даже при высоком содержании серы в дизельном топливе.

Запас качества TITAN CARGO LD3 10W-40 делает возможными чрезвычайно длинные интервалы замены масла, основанные на рекомендациях изготовителя автомобиля. Фирма Scania гарантирует для масел, допущенных по спецификации LDF3 расширенный интервал замены при использовании на грузовых автомобилях, курсирующих как на междугородных, так и на локальных маршрутах.

TITAN CARGO LD3 10W-40 может смешиваться в любом соотношении с любыми брендами обычных моторных масел. Однако смешения следует избегать, по причине возможного снижения рабочих характеристик продукта. Для гарантированной работы масла на удлиненных интервалах рекомендуется производить полную замену.

### Типовые характеристики

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,865	DIN 51 757
Температура вспышки	°C	231	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-36	DIN ISO 3016
Щелочное число	мгКОН/г	15,9	DIN ISO 3771
Вязкость, при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	85,7	DIN 51 562
при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	12,9	DIN 51 562
Индекс вязкости		150	DIN ISO 2909

### Преимущества

- Снижает расход топлива
- Обладает прекрасными противозадирными и противоизносными свойствами, даже при максимальной нагрузке. Препятствует полировке цилиндра
- Максимально возможная скорость циркуляции масла после запуска, что уменьшает износ во время холодного старта и прогрева двигателя
- Снижает образование твердых частиц в выхлопных газах
- Надежная защита от образования отложений, лаков и адгезии во время экстремально высокой тепловой нагрузки и вождения в режиме «старт-стоп»
- Оптимальная совместимость с материалами уплотнений
- Вносит вклад в защиту окружающей среды благодаря удлиненным интервалам и низкой испаряемости

### Спецификации

- ACEA E7/E4
- API CF

### Одобрения

- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- SCANIA LDF-3

### Рекомендации Fuchs

- -

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: