

## TITAN CARGO MAXX 10W-40

Премиальное XTL-Technology® моторное масло для коммерческого транспорта. Специально разработано для двигателей, оборудованных современными системами снижения токсичности выхлопа и турбоагрегатами. Легкий холодный старт, экономия топлива и высокая стабильность к старению на протяжении всего периода эксплуатации масла.

### Описание

TITAN CARGO MAXX 10W-40 – это премиальное моторное масло для коммерческого транспорта, произведенное на основе инновационной технологии XTL®. Технология XTL® (Xtreme Temperature Lubrication) обеспечивает максимальную экономию топлива на протяжении всего интервала замены масла благодаря исключительной стойкости к окислению и термическому старению масла. TITAN CARGO MAXX 10W-40 обеспечивает оптимальную защиту современных сажевых фильтров и катализаторов и повышает долговечность их работы. Потери на испарение минимизированы, за счет этого значительно снижается расход масла на угар и загрязнение турбоагрегата. Новая технология обеспечивает максимальную производительность в широком диапазоне температур и обеспечивает наилучшие характеристики холодного пуска даже при очень низких температурах. TITAN CARGO MAXX 10W-40 превосходит традиционные масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) по эксплуатационным свойствам и универсальности применения благодаря технологии XTL®.

### Применение

TITAN CARGO MAXX 10W-40 разработано специально для транспорта, оборудованного современной системой снижения токсичности выхлопа. Благодаря расширенному профилю качества также подходит и для более старых моделей транспортных средств. Так как продукт полностью соответствует всем спецификациям ACEA Eх одновременно с API CJ-4, он идеально подойдет для рационализации закупок масла в смешанных автопарках. Старые модели дизельных двигателей в независимости от пробега также могут быть переведены на TITAN CARGO MAXX 10W-40, не требуя при этом промывки. Продукт совместим и мо-

жет смешиваться со стандартными моторными маслами других производителей. Однако для использования преимуществ данного масла в полной мере, рекомендуется избегать смешивания и осуществлять полную замену масла при переходе на TITAN CARGO MAXX 10W-40.

### Преимущества

- Экономия топлива на 0,5% по сравнению с аналогами того же класса вязкости благодаря технологии XTL®
- Защищает от образования отложений в двигателе и турбоагрегате
- Прокачиваемость при низких температурах выше на 23% благодаря технологии XTL®
- На 27% снижен расход масла на угар благодаря технологии XTL®
- Для удлиненных интервалов замены масла
- Высокая стабильность к старению благодаря технологии XTL®, меньшее увеличение вязкости на протяжении эксплуатации масла
- Наилучшая защита для современных систем снижения токсичности выхлопа
- Отличная защита от износа при самых напряженных условиях эксплуатации
- Широкий диапазон применения позволяет использовать масло, как решение для рационализации в смешанных автопарках
- Высокий потенциал нейтрализации кислых остатков горения в сочетании с последней технологией Low-SAPS\*
- Удовлетворяет всем последним спецификациям ACEA Eх (ACEA E9/E7/E6/E4) одновременно с API CJ-4 благодаря преимуществам технологии XTL®

\* – в составе масла снижено содержание сульфатной золы (Sulphated Ash), фосфора (Phosphorus) и серы (Sulphur)

Страница 1 из 3 / 10.10.2018

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасности применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.

## TITAN CARGO MAXX 10W-40

Премиальное XTL-Technology® моторное масло для коммерческого транспорта. Специально разработано для двигателей, оборудованных современными системами снижения токсичности выхлопа и турбонагнетателями. Легкий холодный старт, экономия топлива и высокая стабильность к старению на протяжении всего периода эксплуатации масла.

### Спецификации

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-2

### Одобрения

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271 -1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4

### Рекомендации Fuchs

- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL DDC 93K218
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- VOITH-RETARDER „B”

## TITAN CARGO MAXX 10W-40

Премиальное XTL-Technology® моторное масло для коммерческого транспорта. Специально разработано для двигателей, оборудованных современными системами снижения токсичности выхлопа и турбонагнетателями. Легкий холодный старт, экономия топлива и высокая стабильность к старению на протяжении всего периода эксплуатации масла.

### Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Цвет		3	DIN ISO 2049
Плотность при 15°C	г/мл	0,861	DIN 51757
Динамическая вязкость CCS при -25°C	мПа·с	6500	DIN 51377
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	96,0	DIN 51 562-1
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	14,5	DIN 51 562-1
Индекс вязкости		157	DIN ISO 2909
Щелочное число	мгКОН/г	12,4	ASTM D 2898
Температура вспышки в открытом тигле	°C	238	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 37	DIN ISO 3016