

# ИНФОРМАЦИЯ о продукте



## TITAN ECP MR 20

### Описание

TITAN ECP MR 20 это высококачественное обкаточное моторное масло для улучшения рабочих характеристик новых двигателей.

TITAN ECP MR 20 создано для тестирования и обкатки новых двигателей по согласованным заводским программам. После обкатки TITAN ECP MR 20 оставляют в двигателе для обеспечения антикоррозионной защиты во время транспортировки и хранения.

Когда двигатель (или автомобиль) будет поставлен заказчику, он должен быть заправлен предписанным сервисным моторным маслом, которое будет работать установленный до замены нормальный интервал.

TITAN ECP MR 20 является исключительно обкаточным моторным маслом и не должно использоваться для сервисного обслуживания двигателей.

### Свойства

- Двигатели, обкатанные на TITAN ECP MR 20, быстро достигают пика рабочих характеристик мощности.
- После обкатки на TITAN ECP MR 20 двигатель заметно экономит топливо, причем без ущерба для мощности.
- Двигатели, обкатанные на TITAN ECP MR 20, в дальнейшем потребляют меньше рабочего моторного масла.

### Типовые характеристики

#### Свойства

Класс вязкости  
Плотность при 15<sup>0</sup>С  
Вязкость при 40<sup>0</sup>С  
Вязкость при 100<sup>0</sup>С  
Индекс вязкости  
Температура вспышки  
Температура замерзания  
Щелочное число

- Обкатка на TITAN ECP MR 20 позволяет в дальнейшем снизить износ двигателя. Особенно заметно снижение износа гильз цилиндров в дизельных двигателях.
- Отличная коррозионная защита: позволяет консервировать двигатели. TITAN ECP MR 20 позволяет защищать новые и отремонтированные двигатели от коррозии.

### Применение

Обкатка отремонтированных дизельных и бензиновых двигателей: заправьте TITAN ECP MR 20 и запустите двигатель в работу на 200 км или 20 часов. Проверьте регулярно уровень масла.

Для антикоррозионной защиты следует запустить двигатель и прогреть его как минимум до 60<sup>0</sup>С. Рекомендуется оставить масло в двигателе. Перед нормальной эксплуатацией TITAN ECP MR 20 должно быть заменено на рабочее моторное масло.

Во время обкатки не следует смешивать TITAN ECP MR 20 с другими моторными маслами.

После обкатки TITAN ECP MR 20 следует тщательно слить без промывки. Незначительный остаток TITAN ECP MR 20 легко смешивается с любым рабочим моторным маслом и не оказывает на него негативного влияния.

Единица	Значение	Метод
	SAE 20W-20	DIN 51 512
г/мл	0,888	DIN 51 757
мм <sup>2</sup> /с	67,5	DIN 51 562
мм <sup>2</sup> /с	8,6	DIN 51 562
	97	DIN ISO 2909
<sup>0</sup> С	237	DIN ISO 2592
<sup>0</sup> С	-24	DIN ISO 3016
мгКОН/г	6,6	DIN ISO 3771

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: