

ИНФОРМАЦИЯ о продукте



TITAN EM 2020 DEUTZ

Обкаточное и консервационное масло для двигателей

Описание

TITAN EM 2020 DEUTZ это высококачественное обкаточное моторное масло для улучшения рабочих характеристик новых двигателей.

TITAN EM 2020 DEUTZ создано для тестирования и обкатки новых двигателей по согласованным заводским программам. После обкатки TITAN EM 2020 DEUTZ оставляют в двигателе для обеспечения антикоррозионной защиты во время транспортировки и хранения.

Когда двигатель (или автомобиль) будет поставлен заказчику, он должен быть заправлен предписанным сервисным моторным маслом, которое будет работать установленный до замены нормальный интервал.

TITAN EM 2020 DEUTZ является исключительно обкаточным моторным маслом и не должно использоваться для сервисного обслуживания двигателей.

Свойства

- Двигатели, обкатанные на TITAN EM 2020 DEUTZ, быстро достигают пика рабочих характеристик мощности.
- После обкатки на TITAN EM 2020 DEUTZ двигатель заметно экономит топливо, причем без ущерба для мощности.
- Двигатели, обкатанные на TITAN EM 2020 DEUTZ, в дальнейшем потребляют меньше рабочего моторного масла.

Типовые характеристики

| Свойства | Единица | Значение | Метод |
|------------------------|--------------------|------------|--------------|
| Класс вязкости | | SAE 20W-20 | DIN 51 512 |
| Плотность при 15 °С | г/мл | 0,888 | DIN 51 757 |
| Вязкость при 40 °С | мм ² /с | 67,5 | DIN 51 562 |
| Вязкость при 100 °С | мм ² /с | 8,6 | DIN 51 562 |
| Индекс вязкости | | 97 | DIN ISO 2909 |
| Температура вспышки | °С | 237 | DIN ISO 2592 |
| Температура замерзания | °С | -24 | DIN ISO 3016 |
| Щелочное число | мгКОН/г | 6,6 | DIN ISO 3771 |

- Обкатка на TITAN EM 2020 DEUTZ позволяет в дальнейшем снизить износ двигателя. Особенно заметно снижение износа гильз цилиндров в дизельных и стационарных газовых двигателях.
- Отличная коррозионная защита: позволяет консервировать двигатели. TITAN EM 2020 DEUTZ позволяет защищать новые и отремонтированные двигатели от коррозии.

Применение

Обкатка отремонтированных дизельных и бензиновых двигателей: заправьте TITAN EM 2020 DEUTZ и запустите двигатель в работу на 200 км или 20 часов. Проверьте регулярно уровень масла.

Консервация: для антикоррозионной защиты следует запустить двигатель и прогреть его как минимум до 60°С. Рекомендуется оставить масло в двигателе. Перед нормальной эксплуатацией TITAN EM 2020 DEUTZ должно быть заменено на рабочее моторное масло.

Во время обкатки не следует смешивать TITAN EM 2020 DEUTZ с другими моторными маслами.

После обкатки TITAN EM 2020 DEUTZ следует тщательно слить без промывки. Незначительный остаток TITAN EM 2020 DEUTZ легко смешивается с любым рабочим моторным маслом и не оказывает на него негативного влияния.

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: