

RENOLIT GL

RENAX GLEITSPRAY

Описание

RENOLIT GL – это пластичная смазка на основе смеси синтетических базовых масел, содержащая литиевое мыло в качестве загустителя. Производится в классах пенетрации NLGI 1 и NLGI 2.

Свойства

RENOLIT GL обладает хорошими адгезионными свойствами, снижает трение и износ, обеспечивает защиту от коррозии и способна работать при высоких нагрузках.

Кроме того, RENOLIT GL имеет хорошую термическую стабильность, эффективно подавляет шумы и практически не имеет запаха.

Применение

RENOLIT GL была разработана для смазывания подшипников скольжения и роликовых подшипников, а также редукторов, шарнирных соединений, боуденовских тросов и направляющих скольжения.

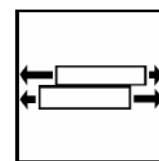
В классе пенетрации NLGI 2 данный продукт поставляется также и в аэрозольной упаковке под торговым наименованием RENAX GLEITSPRAY. В качестве пропеллента использована пропан-бутановая фракция.

Спецификации

BMW (№ 0 126 622) механизм люка
 OPEL (B 040 1142) механизм люка

Типовые характеристики

Свойства	Единица	GL 1	GL 2	Метод
Классификация		KP 1 N-30 L-X-CDBE1	KP 2 N-30 L-X-CDBE1	DIN 51 502 ISO 6743-9
Цвет		Бежевый	Бежевый	
NLGI		1	2	DIN 51 818
Рабочая пенетрация	0,1 мм	320 - 350	265 – 295	DIN ISO 2137
Температура каплепадения	°C	> 170	> 170	DIN ISO 2176
Защита от коррозии, Emcor SKF	баллы	0 – 0	0 – 0	DIN 51 802
Коррозия медной пластины	баллы	2 – 100	2 – 100	DIN 51 811
Тест на вымывание водой	баллы	1 – 90	1 – 90	DIN 51 807-1
Коллоидная стабильность, 18 ч при 40°C	%	<3,5	<3,5	DIN 51 817
Стабильность к окислению, 100 ч при 100°C	гПа	<300	<300	DIN 51 808
Рабочие температуры	°C	-30 - +140	-30 - +140	



sliding surfaces

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: