

## RENOLIT JP 1619

### Описание

RENOLIT JP 1619 - это специальная пластичная смазка на базе литиевого мыла и синтетического базового масла с эффективным пакетом присадок для придания отличных противоизносных и противозадирных свойств и несущей способности, а также для улучшения работы в условиях граничного трения. В состав входят также ингибиторы коррозии и присадки для улучшения стойкости к старению и адгезии.

Использование тщательно подобранных базовых масел в составе RENOLIT JP 1619 обеспечивает прекрасную гладкость хода при скольжении и отличную прокачиваемость при низких температурах.

### Применение

RENOLIT JP 1619 рекомендуется в тех случаях, когда необходимы хорошие смазывающие свойства и минимальный пусковой момент при низких температурах. RENOLIT JP 1619 широко используется для заводской заправки рулевых реек легковых автомобилей, для смазки карданных валов и для высокоскоростных узлов.

### Преимущества

- Стойкость к старению
- Прекрасная адгезия
- Хорошие антикоррозионные свойства
- Хорошая нагрузочная способность
- Обеспечивает хорошее скольжение
- Легко прокачивается, даже при низких температурах

### Спецификации/Одобрения

- Daimler-approval DBL 6804.70
- VW TL 52 168
- Dana Spicer
- Bosch

### Срок хранения

Минимальный срок хранения продукта - 36 месяцев в условиях правильного хранения при температуре от 0 до 40 °С в не вскрытой таре и сухом помещении.

## RENOLIT JP 1619

### Типовые характеристики:

Показатель	Единица	Значение	Метод
Цвет		Желто-коричневый	
Загуститель		Li мыло	
Температура каплепадения	°C	≥ 180	IP 396
Пенетрация	0,1 мм	310-340	DIN ISO 2137
Класс по NLGI		1	DIN 51 818
Давление течения при -50°C	гПа	≤ 1000	DIN 51 805-2
Вязкость базового масла при 40°C при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	25 5	DIN 51 562-1
Температурный диапазон	°C	от -50 до +120	