

RENOLIT UNIRAIL 2

Описание

RENOLIT UNIRAIL 2 – это полусинтетическая пластичная смазка на основе литиевого загустителя.

RENOLIT UNIRAIL 2 содержит в своем составе противозносные, противозадирные (EP – extreme pressure), а также антикоррозионные и антиокислительные присадки. Продукт обладает высокой механической стабильностью, хорошей водостойкостью и может использоваться в широком диапазоне температур от -30 до +140 °С.

Применение

Продукт RENOLIT UNIRAIL 2 разработан для смазывания буксовых подшипников железнодорожных составов, движущихся со скоростью до 200 км/ч.

Рекомендации по хранению

Минимальный срок хранения продукта – 36 месяцев в условиях правильного хранения при температурах от 0 до 40 °С в невскрытой таре и в сухом помещении.

Преимущества

- Хорошая водостойкость
- Хорошая защита от коррозии
- Высокая механическая стабильность
- Хорошие антиокислительные свойства
- Высокая несущая способность
- Хорошие противозносные свойства
- Хорошие низкотемпературные свойства

Предварительный лист описания, Страница 1/2, 09.2016

RENOLIT UNIRAIL 2

Типовые технические характеристики

Показатели	Единица	Значение	Метод
Классификация	-	KP 2 N-30 ISO L-X-CDEB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Цвет	-	Светло-коричневый	-
Загуститель	-	Литиевый	-
NLGI класс	-	2	-
Температура каплепадения	°С	≥ 180	IP 396
Рабочая пенетрация (P _{ω60})	0,1 мм	265 - 295	DIN ISO 2137
Защита от коррозии (EMCOR тест)	Степень коррозии	0 - 0	DIN 51 802
Предел текучести при -30 °С	гПа	≤ 1400	DIN 51 805-2
Водостойкость при 90 °С	Баллы	1-90	DIN 51 807-1
Коллоидная стабильность (7д / 40°С)	%	0,5 - 6	DIN 51 817
Вязкость базового масла при 40°С при 100°С	мм ² /с	93 12,4	FLV-V-29*
Рабочие температуры	°С	-30 до +140	DIN 51 825

*FLV – лабораторный метод FUCHS

Предварительный лист описания, Страница 2/2, 09.2016