



MAINTAIN DOT 5.1

Описание

MAINTAIN DOT 5.1 – это высокоэффективная тормозная жидкость для гидравлических тормозных системы легкового и коммерческого транспорта, а также для гидравлических приводов сцепления, если рекомендуется к применению тормозная жидкость.

Рекомендации по использованию

Хранить в закрытом виде и в сухом месте, так как тормозная жидкость гигроскопична.

Заполнение и замена тормозной жидкости должна проходить в соответствии со спецификацией производителя транспортного средства (руководства пользователя).

Во время использования не допускать загрязнения пылью, водой, минеральными маслами и т.д.

Избегать непосредственного контакта с окрашенными поверхностями, так как тормозная жидкость агрессивна к лакокрасочным покрытиям.

Преимущества

- Выполняет требования спецификаций FMVSS 116 DOT 5.1 / DOT 4 / DOT 3 и SAE J 1703.
- Разработана для самых тяжелых условий работы и позволяет избежать проблем с тормозами и сцеплением.
- Всегда обеспечивает работоспособность тормозной системы и привода сцепления. В процессе работы не вызывает коррозии, отложений и адгезии, не агрессивна по отношению к эластомерам.
- Смешивается со всеми известными марками тормозных жидкостей соответствующей спецификации.

Спецификации

FMVSS NR. 116 DOT 5.1
ISO 4925 CLASS 3/4/5.1
SAE J 1703/J 1704

Типовые характеристики

Показатель	Единица	Значение	Метод
Плотность @ 20 °C	кг/м ³	1065	DIN 51 757
Вязкость кинематическая, при -40 °C	мм ² /с	≤ 900	DIN 51 562
при 40 °C	мм ² /с	6,9	DIN 51 562
Температура кипения, «сухой» жидкости	°C	≥ 260	FMVSS 116
«обводнённой» жидкости	°C	≥ 180	FMVSS 116
Температура вспышки	°C	> 110	DIN ISO 2592

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: